

## Technische Daten

AUFBAUMAGNETKONTAKT AMK 4 S LSA für Differentiallinien,  
sabotagegeschützt

Kontaktart:	3 x 1-polige Schließer
Schaltspannung:	max. 100 V DC
Schaltstrom:	max. 500 mA
Kontaktbelastbarkeit:	max. 6 W oder 6 VA
Übergangswiderstand:	max. 0,15 Ohm
Durchschlagspannung:	> 250 V
zul. Betriebsspannung:	max. 40 V
Anschlusskabel:	LIYY 4 x 0,14 mm <sup>2</sup> Cu verzinkt; LSA-Schneidklemmtechnik geeignet
Innenleiter:	weiß
Maße Kabel:	∅ 3,2 mm (bis 10 m Länge VdS zugelassen)
Maße Kontaktgehäuse:	144 x 50 x 16,5 mm
Metallschlauch:	L 5 m, ∅ 6 x 9 mm Stahl verzinkt, PVC ummantelt (bis 10 m Länge VdS zugelassen)
Magnet:	∅ 12 x 55 mm AlNiCo 5, axial polarisiert 66 x
Maße Magnetgehäuse:	40 x 35 mm
Gehäusematerial:	Polyamid GF
Farbe:	grau
Temperaturbereich:	- 25 °C bis + 70 °C
Schutzart:	VdS-Umweltklasse IV, IP 67

**Option:** Befestigungssatz BF AMK  
(V2A Schraubensatz für AMK-Montage)

# VANDERBILT

Clonshaugh Business and Technology Park  
Clonshaugh  
Dublin  
D17 KV84  
Ireland  
www.service.vanderbiltindustries.com

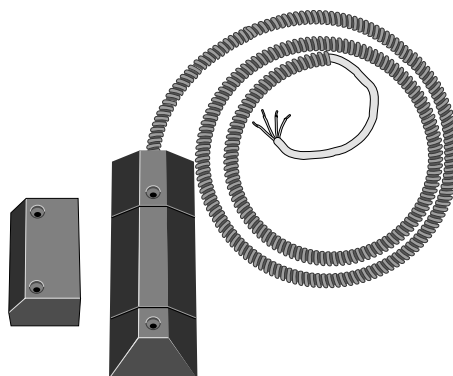
## Montageanleitung

Artikel Bez.: AMK 4 S LSA-5m

Art No.: VDE6:9906610013

VdS-Nr.: G191 021, KI. C

Doc ID.: I-200165-1



CE



MA0001985

01.05.2016

## Technische Daten

AUFBAUMAGNETKONTAKT AMK 4 S LSA für Differentiallinien,  
sabotagegeschützt

Kontaktart:	3 x 1-polige Schließer
Schaltspannung:	max. 100 V DC
Schaltstrom:	max. 500 mA
Kontaktbelastbarkeit:	max. 6 W oder 6 VA
Übergangswiderstand:	max. 0,15 Ohm
Durchschlagspannung:	> 250 V
zul. Betriebsspannung:	max. 40 V
Anschlusskabel:	LIYY 4 x 0,14 mm <sup>2</sup> Cu verzinkt; LSA-Schneidklemmtechnik geeignet
Innenleiter:	weiß
Maße Kabel:	∅ 3,2 mm (bis 10 m Länge VdS zugelassen)
Maße Kontaktgehäuse:	144 x 50 x 16,5 mm
Metallschlauch:	L 5 m, ∅ 6 x 9 mm Stahl verzinkt, PVC ummantelt (bis 10 m Länge VdS zugelassen)
Magnet:	∅ 12 x 55 mm AlNiCo 5, axial polarisiert 66 x
Maße Magnetgehäuse:	40 x 35 mm
Gehäusematerial:	Polyamid GF
Farbe:	grau
Temperaturbereich:	- 25 °C bis + 70 °C
Schutzart:	VdS-Umweltklasse IV, IP 67

**Option:** Befestigungssatz BF AMK  
(V2A Schraubensatz für AMK-Montage)

# VANDERBILT

Clonshaugh Business and Technology Park  
Clonshaugh  
Dublin  
D17 KV84  
Ireland  
www.service.vanderbiltindustries.com

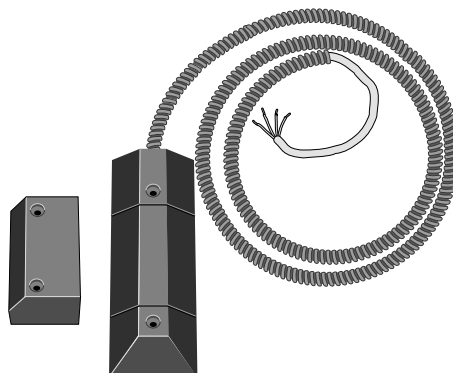
## Montageanleitung

Artikel Bez.: AMK 4 S LSA-5m

Art No.: VDE6:9906610013

VdS-Nr.: G191 021, KI. C

Doc ID.: I-200165-1



CE



MA0001985

01.05.2016

## Beschreibung

Die Montage erfolgt vorwiegend an Roll-, Schiebe-, Kipp-, usw. -Toren.

Das Kontaktgehäuse wird am Boden montiert (eine ebene Auflagefläche ist erforderlich).

Zur Montage dürfen nur Schrauben aus antimagnetischem Material verwendet werden.

Wegen der wetterfesten und mechanisch stabilen Ausführung des Kontaktgehäuses ist die Schaltung weitgehend gegen Beschädigungen beim Überfahren mit gummibereiften Fahrzeugen geschützt.

Das 4-adrige Kabel wird durch einen kunststoffummantelten Metallschlauch geschützt.

Bei der Montage des Magnetgehäuses ist auf die beiden Markierungen am Kontaktgehäuse zu achten. Durch sie ist die genaue Position des Magneten zum Kontakt bestimmt.

Der Abstand zwischen Kontakt- und Magnetgehäuse sollte vorzugsweise ca. 17 mm betragen (s. Abstandsdiagramm). Bei Vorhandensein von ferromagnetischen Werkstoffen in der Nähe der Anordnung ist der Schaltbereich gesondert zu ermitteln. Der Magnet sollte grundsätzlich in der Mitte des 'Ruhebereichs' unter Einhaltung der VdS-Montagebestimmungen montiert werden.

Bei der Montage ist auf die Bewegungstoleranzen der beweglichen Montagefläche für das Magnetgehäuse zu achten.

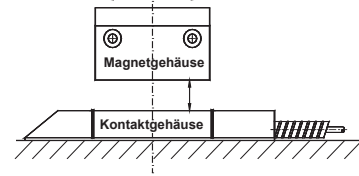
Nach Beendigung der Montage muss der Magnetkontakt auf seine elektrische Schaltfunktion überprüft werden (z.B. Ohmmeter oder Durchgangsprüfgerät)

**ACHTUNG:** Der Magnet verliert einen Teil seiner Feldstärke, wenn er starker Hitze oder Erschütterungen ausgesetzt wird. Dies kann ebenfalls passieren, wenn er in der Nähe eines anderen Magneten bewegt wird und gleichnamige Pole einander angenähert werden.

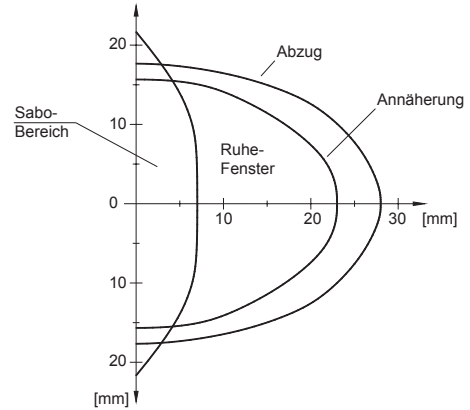
## Montage- und Anschaltplan

### Montage

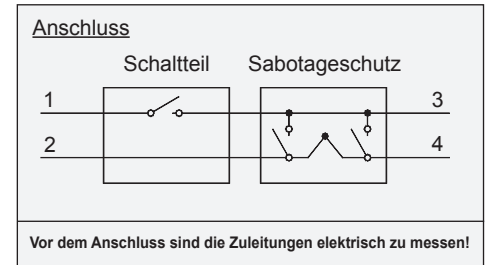
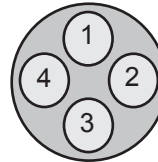
seitlicher Montageversatz: max. +/- 3 mm



### Abstandsdiagramm



### Anschlusskabel



Technische Änderungen vorbehalten

Alle Maße in mm

## Beschreibung

Die Montage erfolgt vorwiegend an Roll-, Schiebe-, Kipp-, usw. -Toren.

Das Kontaktgehäuse wird am Boden montiert (eine ebene Auflagefläche ist erforderlich).

Zur Montage dürfen nur Schrauben aus antimagnetischem Material verwendet werden.

Wegen der wetterfesten und mechanisch stabilen Ausführung des Kontaktgehäuses ist die Schaltung weitgehend gegen Beschädigungen beim Überfahren mit gummibereiften Fahrzeugen geschützt.

Das 4-adrige Kabel wird durch einen kunststoffummantelten Metallschlauch geschützt.

Bei der Montage des Magnetgehäuses ist auf die beiden Markierungen am Kontaktgehäuse zu achten. Durch sie ist die genaue Position des Magneten zum Kontakt bestimmt.

Der Abstand zwischen Kontakt- und Magnetgehäuse sollte vorzugsweise ca. 17 mm betragen (s. Abstandsdiagramm). Bei Vorhandensein von ferromagnetischen Werkstoffen in der Nähe der Anordnung ist der Schaltbereich gesondert zu ermitteln. Der Magnet sollte grundsätzlich in der Mitte des 'Ruhebereichs' unter Einhaltung der VdS-Montagebestimmungen montiert werden.

Bei der Montage ist auf die Bewegungstoleranzen der beweglichen Montagefläche für das Magnetgehäuse zu achten.

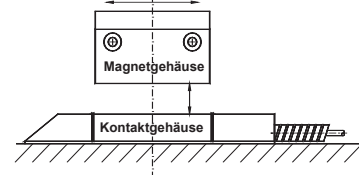
Nach Beendigung der Montage muss der Magnetkontakt auf seine elektrische Schaltfunktion überprüft werden (z.B. Ohmmeter oder Durchgangsprüfgerät)

**ACHTUNG:** Der Magnet verliert einen Teil seiner Feldstärke, wenn er starker Hitze oder Erschütterungen ausgesetzt wird. Dies kann ebenfalls passieren, wenn er in der Nähe eines anderen Magneten bewegt wird und gleichnamige Pole einander angenähert werden.

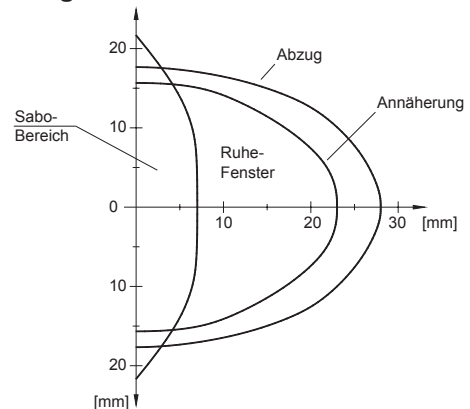
## Montage- und Anschaltplan

### Montage

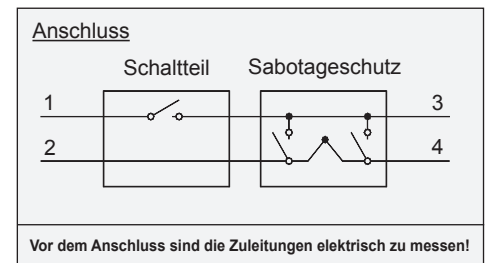
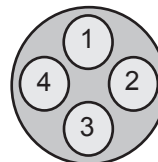
seitlicher Montageversatz: max. +/- 3 mm



### Abstandsdiagramm



### Anschlusskabel



Technische Änderungen vorbehalten

Alle Maße in mm