

1. Allgemeines

Das Tagalarmgerät TA-1plus dient der Überwachung von Türen, Toren, Fluchttüren o.ä. auf unbefugtes Öffnen. Die Überwachung der Tür erfolgt über einen externen Magnetkontakt.

Die örtliche Scharf / Unscharfschaltung wird durch einen internen Schlüsselschalter mit Halbzylinder realisiert. Eine Fernsteuerung durch die Einbruchmeldeanlage (EMA) ist ebenfalls möglich.

Mittels eines externen Kontaktes (Schlüsselschalter) ausserhalb des Sicherungsbereiches ist ein Unscharfschalten möglich.

Beim Schließen der Tür kann sich die Anlage automatisch wieder scharf schalten. Sollte die Tür länger als eine einstellbare Zeit offen stehen, so führt dies zu einer Alarmmeldung.

Die Alarmierung erfolgt über einen internen oder auch einen externen Signalgeber. Für ein Anzeigetableau stehen entsprechende Ausgangssignale für Alarm/Unscharf zur Verfügung.

Das Tagalarmgerät TA-1 bus ist mit einem Busmodul (E-Bus SMT22) ausgerüstet. Über dieses Busmodul werden die Signale Alarm/Sabotage, Scharf/Unscharf sowie bei Bedarf ein zusätzlich anschließbarer Öffnungsmelder übertragen. Von Aussen lässt sich über den E-Bus das Tagalarmgerät ebenfalls scharf/unscharf schalten.



2. Technische Daten

Betriebsspannung:	+10 ... +15V DC
Stromaufnahme:	max. 150 mA ohne externe Verbraucher
Funktionen:	<ul style="list-style-type: none"> - manuell Scharf / Unscharf mit Schlüsselschalter - Autoscharf nach Tür zu - Alarm auch wenn Unscharf möglich - Alarm nach einstellbarer Zeit wenn Tür offen - Unscharfschaltung mit externen Taster - zusätzlicher externer Öffnungsmelder anschließbar (nur TA-1bus) - Fernsteuerung Scharf / Unscharf über die EMA (Kontakt) - Fernsteuerung Scharf / Unscharf über die EMA (E-Bus / OUT2)
LED-Anzeigen:	gelb :Betrieb rot : Alarm grün :Unscharf
interner Signalgeber:	typ. 103dB / 30cm
externer Signalgeber:	max. 16V DC / 500mA (open Collector)
zusätzliche Ausgänge:	
LED-Tableauanzeigen Alarm / Unscharf :	max. 16V DC / 30mA (open Collector)
2. LED-Anzeige Alarm / Unscharf :	max. 16V DC / 30mA (open Collector)
Alarmausgang: *	max. 30V DC / 0,5A / 15W, 75V AC / 0,2A / 15VA (potentialfrei)
Scharf / Unscharf: *	max. 30V DC / 0,5A / 15W, 75V AC / 0,2A / 15VA (potentialfrei)
* nur TA-1plus	
Sabotage / Deckelkontakt:	max. 30V DC / 100mA (potentialfrei)
Zugehöriger Schließzylinder	Profil-Halbzylinder PHZ30 (nicht im Lieferumfang enthalten)

3. Bedienung des Schlüsselschalters

Unscharfschalten / Alarmlöschen:	Schlüsselschalter kurz ca. 120° nach links drehen
Scharfschalten:	Schlüsselschalter kurz ca. 120° nach rechts drehen
Betrieb:	Schlüssel abgezogen in Mittelstellung

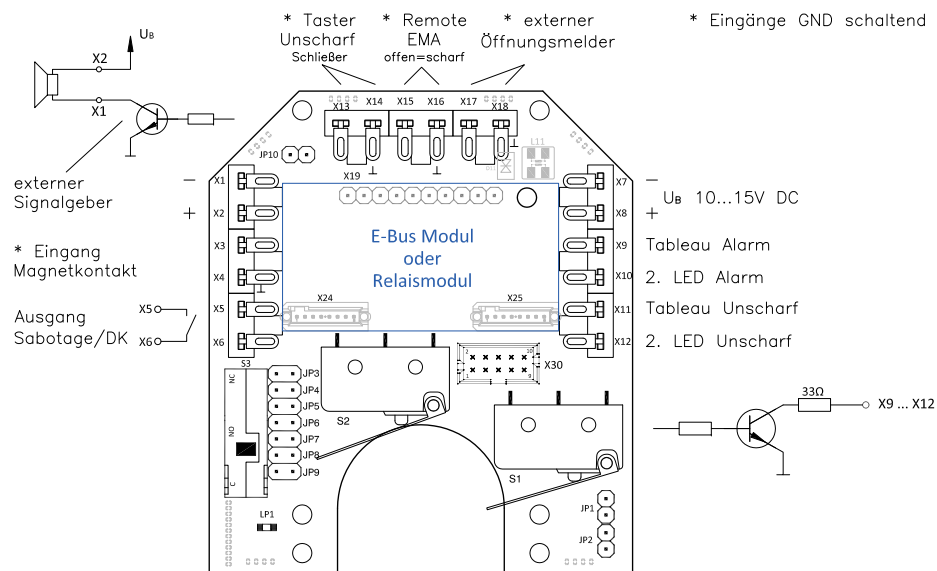


Ein gewaltsames Weiterdrehen des Schlüsselschalters über die Anschläge hinaus, führt zur Zerstörung des Gerätes.

Tagalarmgerät TA-1plus / bus

Bedienungs- und Errichteranleitung

Anschaltung



4. Programmierung mit Jumpfern JP1 ... JP10

JP	zu	keine automatische Scharfschaltung
JP1	offen	automatische Scharfschaltung wenn Tür wieder schließt
	zu	keine Alarmmeldung im Zustand Unscharf
JP2	offen	auch Alarmmeldung im Zustand Unscharf
	zu	2s Verzögerungszeit bei automatischer Scharfschaltung (JP1 offen)
JP3	offen	keine Verzögerungszeit bei automatischer Scharfschaltung (JP1 offen)
	zu	bei Alarm wird interner und ext. Signalgeber spätestens nach 3min ausgeschalten
JP4	offen	bei Alarm ist interner und externer Signalgeber ständig aktiv (bis unscharf)
	zu	interne Alarm-LED ständig EIN bei Alarm
JP5	offen	interne Alarm-LED hell blitzend bei Alarm
	zu	beliebiger externer Öffnungsmelder auf E-Bus Eingang IN2
JP6	offen	Meldung scharf/unscharf auf E-Bus Eingang IN2
	zu	Alarm nach Zeit X wenn Tür offen im unscharfen Zustand, Einstellung über JP8/JP9, wirkt nur bei Unscharfschalten am Schlüsselschalter vor Ort
JP7	offen	kein Alarm nach Zeit
	zu	interner Signalgeber eingeschaltet
JP10	offen	interner Signalgeber ausgeschaltet

Zeiteinstellung für Funktion JP7

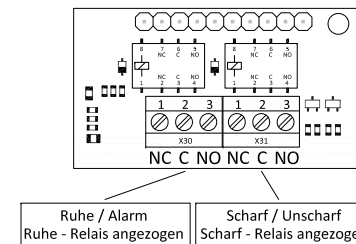
JP9	JP8	Zeit
off	off	30s
off	on	60s
on	off	90s
on	on	120s

Tagalarmgerät TA-1plus / bus

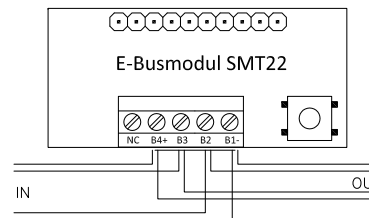
Bedienungs- und Errichteranleitung

Relaismodul

Das Relaismodul dient der Protokollierung der Zustandsänderungen des TA-1plus durch die EMA.



E-Bus Modul



Signale vom E-Bus zum TA-1bus:

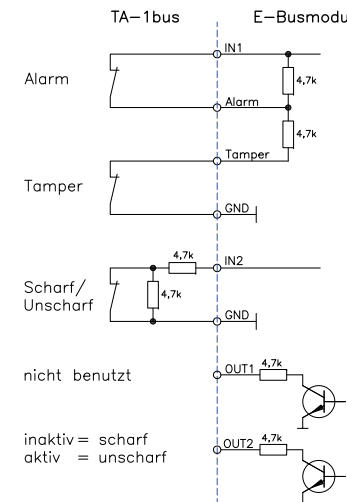
- OUT1: nicht benutzt
- OUT2: Scharf / Unscharf

Signale vom TA-1bus zum E-Bus:

- IN1: Alarm / Sabotage
- IN2: Scharf / Unscharf

Hinweis: Das E-Bus Modul wird nur auf X19 des TA-1bus aufgesteckt und mit dem Klebepad befestigt.

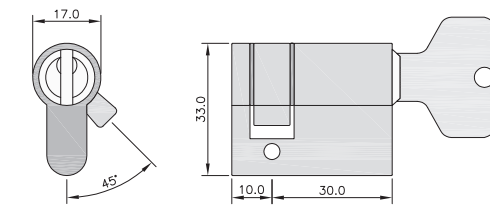
Interne Anschaltung



Die Programmierung der Meldegruppe in der EMA für die Scharf/Unscharf Meldung (IN2) muss als Dualwiderstandskombination mit 2x 4,7k Widerständen erfolgen. Dabei gilt:

- Kontakt geschlossen = unscharf = 4,7k
- Kontakt geöffnet = scharf = 9,4k

Profilhalbzylinder (nicht im Lieferumfang)



Ruhestellung des Schließbartes

Abbildungen und Werte gelten nur bedingt als Unterlagen für Bestellungen. Rechtsverbindlich ist jeweils die Auftragsbestätigung. Für die Montage gelten die vorhandenen Einbauanleitungen. Änderungen vorbehalten!

